Motor Yamaha TMAX 2020 La configuración y el diseño del motor

Motor Yamaha TMAX 2020 La configuración y el diseño del motor

se ha mantenido, con el característico bicilíndrico horizontal fijado al chasis

-no oscila con el basculante como los scooter tradicionales-
con un tercer pistón opuesto de equilibrado -no es funcional,
solo equilibra- y doble árbol de levas.

Motor Yamaha TMAX 2020

La configuración y el diseño del motor se ha mantenido,
con el característico **bicilíndrico horizontal fijado al chasis**
-no oscila con el basculante como los scooter tradicionales-
con un tercer **pistón opuesto de equilibrado** -no es funcional,
solo equilibra- y **doble árbol de levas**.

En 2020 la cilindrada del Yamaha TMAX aumenta de los 530cc a
los **562 cc con nuevos pistones de aluminio,**
nueva culata y con válvulas de admisión 1mm más grandes.

Todo ello sin aumentar el tamaño ni el peso del conjunto
gracias a un cigüeñal más ligero. Este aumento de cilindrada
consigue unas

cifras de **47 cv a 7.500rpm con un PAR motor de 55.7Nm a 5.250rpm.**

Además han conseguido una reducción en el consumo y declaran

4.8l/100, pero en la prueba, en una conducción normal-deportiva,

la media del ordenador de a bordo se situó en 4.6l/100.

Lo que hace una relación prestaciones/consumo excepcional.

El sistema de refrigeración también ha sido renovado,

reduciendo la cantidad de líquido refrigerante pero aumentando el tamaño del radiador,

mejorando la eficiencia de refrigeración para el nuevo motor.

Y respecto a la transmisión,

se ha reducido el desarrollo y el embrague ahora engrana a 4000 rpm,

300 revoluciones antes que el modelo anterior, utilizando ahora más los bajos del motor.

El sistema de escape también ha sido rediseñado

para adaptarse tanto al nuevo motor como a la Euro 5

-ahora monta dos catalizadores- así como el filtro del aire, el cuerpo

del acelerador de la inyección y el mapa de motor. Todo encaminado a optimizar las prestaciones del nuevo motor.

Y el resultado final de todas las mejoras son una mejor

respuesta en todo el rango de uso del motor, con mejor

aceleración, mejor recuperación y con más capacidad

de mantener velocidades puntas altas, siendo capaz de superar fácilmente las velocidades legales permitidas sin inmutarse.

www.rent-a-scooter.es