

# Rent a scooter presenta Kawasaki J300

## Rent a scooter presenta Kawasaki J300

Kawasaki tardó en entrar en el mundo de los scooters, pero cuando lo hizo apostó por los GT de corte deportivo, y llegaron los J125 y J300.

Dos modelos que comparten base pero dirigidos a públicos de diferente carnet,

el A1 y el B con tres años de experiencia el J125, y para el carnet A2 y el A el J300.

El 300 era la oportunidad que muchos amantes de Kawasaki estaban pidiendo

para moverse por la ciudad sin dejar la firma verde. Y así fue.



## **Rent a scooter presenta Kawasaki J300**

Kawasaki tardó en entrar en el mundo de los scooters, pero cuando lo hizo apostó por los GT de corte deportivo, y llegaron los J125 y J300. Dos modelos que comparten base pero dirigidos a públicos de diferente carnet, el A1 y el B con tres años de experiencia el J125, y para el carnet A2 y el A el J300. El 300 era la oportunidad que muchos amantes de Kawasaki estaban pidiendo para moverse por la ciudad sin dejar la firma verde. Y así fue.

Para hacerlo más fácil Kawasaki recurrió a KYMCO, cuya experiencia y éxito no necesita presentación en el mundo del scooter, y por eso que el Kawasaki J300 se basa en el KYMCO Super Dink 300, de manera que utiliza el mismo motor, un monocilíndrico de refrigeración líquida y 4 válvulas de 28 CV de potencia a 8.000 rpm y un par de 28,4 Nm. El equipamiento del japonés es mayor y mejor que en el taiwanés, y bajo el

asiento hay espacio para un casco integral y un casco abierto,  
pero no dos integrales.

Precio del Kawasaki J300: 4.975 €

Rent a scooter