

Rent a scooter presenta KYMCO Super Dink 350

Rent a scooter presenta KYMCO Super Dink 350

El KYMCO Super Dink 350 es ya todo un veterano entre los scooters de corte GT,

pero la firma taiwanesa ha sabido cómo ir poniéndolo al día para que mantenerlo

como una de las mejores opciones de su segmento,

los scooters urbanos que pueden desplazarse a sus anchas por vías rápidas

gracias a sus prestaciones y su estabilidad en marcha.



Rent a scooter presenta KYMCO Super Dink 350

El KYMCO Super Dink 350 es ya todo un veterano entre los scooters de corte GT,

pero la firma taiwanesa ha sabido cómo ir poniéndolo al día para que mantenerlo

como una de las mejores opciones de su segmento, los scooters urbanos que

pueden desplazarse a sus anchas por vías rápidas gracias a sus prestaciones y su estabilidad en marcha.

Su motor monocilíndrico de refrigeración líquida tiene una cilindrada de 321 cc consigue una potencia de 28,8 CV a 7.500 rpm, lo que no está nada mal para su tamaño. Monta un bastidor robusto y una parte ciclo que apuesta por la firmeza y la

seguridad, con un equipo de frenos compuesto por un disco delantero de 260 mm y pinza de 3 pistones, más otro trasero de 240 mm. Como buen KYMCO el Super Dink 350 está repleto de buenos detalles que hacen la rutina diaria más sencilla, así como práctica, gracias a un gran hueco bajo el asiento en el que caben sin problema dos cascos integrales.

Precio del KYMCO Super Dink 350: 4.999

Rent a scooter

Rent a scooter presenta Kawasaki J300

Rent a scooter presenta Kawasaki J300

Kawasaki tardó en entrar en el mundo de los scooters, pero cuando lo hizo apostó por los GT de corte deportivo, y llegaron los J125 y J300.

Dos modelos que comparten base pero dirigidos a públicos de diferente carnet,

el A1 y el B con tres años de experiencia el J125, y para el carnet A2 y el A el J300.

El 300 era la oportunidad que muchos amantes de Kawasaki
estaban pidiendo

para moverse por la ciudad sin dejar la firma verde. Y así
fue.



Rent a scooter presenta Kawasaki J300

Kawasaki tardó en entrar en el mundo de los scooters, pero cuando lo hizo apostó por los GT de corte deportivo, y llegaron los J125 y J300. Dos modelos que comparten base pero dirigidos a públicos de diferente carnet, el A1 y el B con tres años de experiencia el J125, y para el carnet A2 y el A el J300. El 300 era la oportunidad que muchos amantes de Kawasaki estaban pidiendo para moverse por la ciudad sin dejar la firma verde. Y así fue.

Para hacerlo más fácil Kawasaki recurrió a KYMCO, cuya

experiencia y éxito no necesita presentación en el mundo del scooter, y por eso que el Kawasaki J300 se basa en el KYMCO Super Dink 300, de manera que utiliza el mismo motor, un monocilíndrico de refrigeración líquida y 4 válvulas de 28 CV de potencia a 8.000 rpm y un par de 28,4 Nm. El equipamiento del japonés es mayor y mejor que en el taiwanés, y bajo el asiento hay espacio para un casco integral y un casco abierto, pero no dos integrales.

Precio del Kawasaki J300: 4.975 €

Rent a scooter

**motorcycle rental in
Alicante-rental motorcycles-
rent a scooter**

**motorcycle rental in Alicante-rental motorcycles-rent a
scooter**

Conditions to rent a motorcycle driver's license and passport.



motorcycle rental in Alicante-rental motorcycles-rent a scooter

The BMW C400GT takes the C400X as a base launched in 2018.

It improves it with elements that make it the perfect scooter to move around both the city and the surroundings.

On the C 400 X platform,

BMW Motorrad has developed the new C 400 GT,

a Premium scooter that according to what is understood by its nomenclature and what is guessed when contemplating it,

is a model of more tourist aspirations than the " X "from which it derives. Both the aforementioned «X» and this «GT» are two very important models for the great Bavarian brand.

With both aims to break into a segment that in Spain is one of the strongest and that grows every year. According to the latest data, in 2018 about 16,000 scooters between 250 and 500 cc have been registered in our country, which represents an increase greater than eleven percent compared to 2017. Other studies confirm that the average age of users of these Scooter is around 38 years old and they are mainly used as a work tool to move quickly and quickly in the urban environment. They also value their good performance and ease of financing, so the BMW C 400 can fit very well in the category and even better when offered in two variants.